



Обзор основных событий и решений по региональной политике Европейского Союза

ВЫПУСК №71. ИЮНЬ 2018



Обзор подготовлен Международным центром социально-экономических исследований «Леонтьевский центр» в рамках реализации проекта "Региональная политика Европейского союза" на основе обзора профильных сайтов Европейского Сообщества:

- Комитета регионов (Committee of the Regions) - <http://www.cor.europa.eu/>
- Европейской Комиссии (Regional Policy) - http://ec.europa.eu/regional_policy
- Ассамблеи европейских регионов (Assembly for European Regions) – <http://www.aer.eu/>
- Ассоциации европейских приграничных регионов (Association of European Border Regions) – <http://www.aebr.eu/en/index.php>
- Европейской стратегии для региона Балтийского моря - <http://www.balticsea-region-strategy.eu>

Составитель: научный сотрудник Леонтьевского центра, к.э.н. О.Б. Чарушина

Редактор: генеральный директор Леонтьевского центра, к.э.н. И.А. Карелина

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ СОБЫТИЙ	2
ДОКУМЕНТЫ, МНЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ	4
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ	8
ПУБЛИКАЦИИ	10
СТРАТЕГИЯ ЕС ДЛЯ РЕГИОНА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ	11



КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ СОБЫТИЙ

Одним из центральных событий июня стал **IX ежегодный Форум Стратегии ЕС для региона Балтийского моря**.

Основной темой обсуждения стало *будущее региона Балтийского моря после 2020 года*. Участники Форума обсудили, как улучшить реализацию целей Стратегии ЕС для региона Балтийского моря в рамках будущей Политики сплочения ЕС. Кроме того, обсуждалось текущее состояние экосистемы Балтийского моря, а также пути продвижения региона в качестве глобального цифрового хаба.

В работе Форума приняли участие более 800 представителей органов власти стран региона, международных организаций, НПО, университетов, местных и региональных администраций и бизнеса.

Среди участников Форума были Президент Эстонии г-жа Керсти Кальюланд, комиссар ЕС по вопросам региональной политики г-жа Корина Крецу, вице-президент Европейской Комиссии г-н Андрус Ансип, премьер-министр Эстонии г-н Юри Ратас, премьер-министр Латвии г-н Марис Кучинскис, премьер-министр Литвы г-н Саулюс Сквернялис, министр иностранных дел Польши г-н Яцек Кшиштоф Чапутович.

Кроме того, 7 июня в г. Софии (Болгария) состоялась **конференция, посвященная будущему многолетнему бюджету ЕС**.

Конференция прошла при поддержке Правительства Болгарии, которая в данный момент председательствует в Совете ЕС. В работе конференции приняли участие члены Комитета регионов.

По итогам конференции была принята *резолуция*, в которой содержится призыв предотвратить сокращение на 10% финансирования Политики сплочения, запланированное в предложенном Европейской Комиссией проекте бюджета ЕС на 2021-2027 гг.

В июне Европейская Комиссия приняла решение **о возобновлении инициативы "Stairway to Excellence"**, в рамках которой регионам, отстающим с точки зрения *инновационного развития*, предоставляется специализированная техническая поддержка и консультации экспертов.

Инициатива поможет регионам разработать и усовершенствовать свои стратегии "умной специализации", то есть региональные инновационные стратегии, которые помогают выявить нишевые области, в которых у регионов есть конкурентные преимущества. Решение о продлении инициативы было принято в преддверии принятия бюджета ЕС на период 2021-2027 гг. и должно помочь в определении необходимых ресурсов для финансирования инновационных проектов и создания инновационных кластеров.

Также в июне Европейская Комиссия приняла решение **о расширении действия информационного ресурса "EuroAccess" на все четыре макрорегиональные стратегии ЕС**.

С 2016 г. информационная платформа "EuroAccess" является центральным ресурсом по предоставлению информации о возможностях получения финансирования из структурных фондов ЕС для проектов в Дунайском регионе.

Результаты действия платформы были успешными, поэтому было принято решение о распространении действия платформы "EuroAccess" на все четыре макрорегиональные стратегии ЕС – Стратегию ЕС для Адриатического и Ионического регионов, Стратегию ЕС для Альпийского региона, Стратегию ЕС для региона Балтийского моря и Стратегию ЕС для Дунайского региона.

Обновленная онлайн-платформа, охватывающая все четыре макрорегиональные стратегии ЕС, была запущена 25 июня 2018 г.

Платформа "EuroAccess" предоставляет данные по более чем 200 региональным программам, которые получают финансирование из структурных фондов ЕС, в том числе по всем подпрограммам в рамках программы "Интеррег", которые действуют в рамках макрорегиональных стратегий ЕС.



В июне Европейская Комиссия одобрила финансирование **ряда инфраструктурных проектов:**

- двух региональных проектов по улучшению транспортного сообщения **между Словакией и Венгрией.**
- проекта по оптимизации системы общественного транспорта и сокращение использования автомобилей **в городе Велико Тарново (Veliko Tarnovo) в Болгарии.**
- проекта по строительству новой автомагистрали **в регионе Трансильвания (Румыния).**

Также Европейская Комиссия одобрила региональный проект **по развитию научно-исследовательской инфраструктуры в Хорватии.**

Среди публикаций месяца можно отметить выход в свет **нового исследования, посвященного анализу состояния трансграничных железнодорожных линий.**

В ходе исследования были обследованы 365 трансграничных железнодорожных линий, которые эксплуатируются или являются на данный момент заброшенными¹. По итогам мониторинга были выявлены 176 перспективных для развития железнодорожных звеньев.

Кроме того, после консультаций с компетентными органами стран-членов ЕС 48 трансграничных железнодорожных соединений были оценены как "потенциально наиболее выгодные проекты".

Кроме того, на состоявшемся 4 июня в Таллине (Эстония) XX-м саммите Балтийского форума развития были представлены **две новые публикации об экономическом развитии региона Балтийского моря.** Доклад "*Экономика региона Балтийского моря: прогресс и приоритеты*" ("The BSR Economies: Progress and Priorities – A 20-year Perspective")², подготовленный д-ром Дэвидом Скиллингом, анализирует экономические перспективы развития региона. Доклад был опубликован Балтийским форумом развития при поддержке Северного инвестиционного банка.

Еще одной публикацией стал доклад *о политическом состоянии региона "Гибкая Европа – что это значит для региона Балтийского моря"*³, опубликованный Балтийским форумом развития при поддержке фонда им. Конрада Аденауэра. В докладе обсуждается понятие "Европа разных скоростей" как с экономической стороны, так и точки зрения безопасности и обороны.

¹ Полный текст доступен по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/reports/2018/comprehensive-analysis-of-the-existing-cross-border-rail-transport-connections-and-missing-links-on-the-internal-eu-borders

² Полный текст "The BSR Economies: Progress and Priorities – A 20-year Perspective":

http://www.bdforum.org/wp-content/uploads/2018/04/TBSREReport2018_210x297_webfinal.pdf

³ Полный текст "Flexible Europe – what does it mean for the Baltic Sea Region":

http://www.bdforum.org/wp-content/uploads/2018/04/2018_PoliticalRep_v2_lowRES-5.pdf



ДОКУМЕНТЫ, МНЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

6 июня на сайте Европейской Комиссии были опубликованы *некоторые результаты действия региональной Оперативной программы для Опольского воеводства (Польша) в период 2007-2013 гг.*

В период 2007-2013 гг. Опольское воеводство получило более 500 млн евро из средств Европейского фонда регионального развития.

Главной целью программы было повышение конкурентоспособности региона, рост социальной сплоченности, эффективное использование уникального экономического и культурного потенциала региона и сохранение его природных ресурсов.

Благодаря программе в регионе наметились тенденции к экономическому росту, увеличилась занятость населения и регион стал экономически более конкурентоспособным.

Наиболее важные достижения программы:

- 6 762 предприятий получили финансовую поддержку;
- были реализованы 175 проектов НИОКР (например, построен завод по производству алюминиевых коагулянтов);
- было построено 264 км новых дорог (например, была модернизирована трасса №426 в узле автомагистрали г. Ольшова);
- было приобретено 51 единиц новых транспортных средств для систем общественного транспорта;
- было построено водохранилище Ключборк на реке Стобрава;
- проведена реконструкция здания химического факультета Опольского университета;
- приобретено 501 единиц медицинского оборудования для местных клиник.

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/06-06-2018-opolskie-the-first-voivodship-that-closed-the-regional-operational-program-2007-2013

7 июня на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что **7 июня в г. Софии (Болгария)** состоялась конференция, посвященная будущему многолетнему бюджету ЕС.

Конференция прошла при поддержке Правительства Болгарии, которая в данный момент председательствует в Совете ЕС. В работе конференции приняли участие члены Комитета регионов.

По итогам конференции была принята резолюция, в которой содержится призыв предотвратить сокращение на 10% финансирования Политики сплочения, запланированное в предложенном Европейской Комиссией проекте бюджета ЕС на 2021-2027 гг.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/eu-budget-2021-2027.aspx>

7 июня на сайте Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что **7 июня в Брюсселе** состоялся семинар, посвященный использованию космических технологий для городского управления и в повседневном управлении городскими службами.

Семинар был организован при поддержке Комитета регионов и Европейского космического агентства.

На семинаре обсуждались возможности повышения доступности спутниковых услуг и прикладных космических технологий для использования государственными органами и предприятиями, а также передовой опыт в области предоставления космических данных и услуг потенциальным пользователям, работающим в энергетическом секторе.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/how-space-technologies-improve-sustainable-energy-management-.aspx>



Джулия (Италия). Целью RICC является сотрудничество с региональными правительствами по трем направлениям: поддержка культурной политики, участие в соответствующих программах, финансируемых из структурных фондов ЕС и работа в рамках направления "Smart Specialisation RIS3". Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/ricc-contribution-eych2018.aspx>

14 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что **5 июня** еврокомиссар по региональной политике г-жа Корина Крецу ознакомилась с результатами реализации регионального проекта "BaltSe@nior" в регионе Балтийского моря.

В рамках проекта разрабатываются инновационные прототипы мебели для пожилых людей. Несмотря на то, что доля населения в возрасте 65 лет и более уже превысила 20% от общего числа граждан ЕС, сфера услуг, предлагающая продукты для пожилых людей, все еще недостаточно развита.

В проекте приняли участие партнеры из девяти стран (Дания, Германия, Эстония, Финляндия, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Швеция), работающие в традиционных для региона деревообрабатывающей отрасли, машиностроении, робототехнике и в сфере информационно-коммуникационных технологий.

Образцы продукции, разработанной в рамках проекта, экспонировались на выставке "Stockholm Furniture & Light Fair 2018" и на "Milan Design Week 2018", крупнейшем в мире мероприятии для дизайнеров интерьеров.

В ходе своего визита г-жа Корина Крецу посетила Таллиннский технологический университет, где ознакомилась с результатами проекта, в том числе с прототипом симулятора возраста, который представили представители Познаньского университета.

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/14-06-2018-baltic-sea-region-as-a-design-comfort-zone-for-seniors

19 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия приняла решение о возобновлении инициативы "Stairway to Excellence", в рамках которой регионам, отстающим с точки зрения инновационного развития, предоставляется специализированная техническая поддержка и консультации экспертов.*

Инициатива поможет регионам разработать и усовершенствовать свои стратегии "умной специализации", то есть региональные инновационные стратегии, которые помогают выявить нишевые области, в которых у регионов есть конкурентные преимущества. Решение о продлении инициативы было принято в преддверии принятия бюджета ЕС на период 2021-2027 гг. и должно помочь в определении необходимых ресурсов для финансирования инновационных проектов и создания инновационных кластеров.

Инициатива координируется Объединенным исследовательским центром и предоставляет регионам четыре основных вида поддержки:

- 1) эксперты Европейской Комиссии оказывают помощь руководству регионов в разработке стратегий "умной специализации" и планов по созданию региональных инновационных систем;
- 2) Эксперты также помогают в получении финансирования из других программ ЕС, таких как "Horizon Europe", "Digital Europe" и из европейских структурных фондов;
- 3) Эксперты помогают выявить и устранить конкретные "узкие" места, такие как отсутствие взаимодействия между бизнесом и академическими кругами или недостаточный уровень участия в программе "Horizon 2020";
- 4) Для представителей регионов будут также организованы семинары для обмена опытом в области разработки региональных инновационных стратегий. Это также будет способствовать развитию партнерских связей, что необходимо для осуществления межрегиональных инвестиций.

Инициатива продлена на 2 года. Регионы могут принять в ней участие через платформу "Smart Specialisation".



Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/19-06-2018-cohesion-policy-beyond-2020-commission-helps-europe-s-regions-become-more-innovative

19 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что на телеканале "Euronews" вышел новый выпуск программы "Smart regions".

В выпуске - репортаж о региональном проекте "RCERO" в г. Любляна (Словения).

Это крупнейший экологический проект, реализуемый в рамках Политики сплочения в Словении, который объединяет 37 муниципалитетов и распространяет свое действие почти на треть населения страны. Этот проект является одним из лучших примеров регионального сотрудничества в Словении и превратился в один из крупнейших центров по переработке бытовых отходов в Европейском Союзе.

Видео доступно по адресу: <http://www.euronews.com/programs/smart-regions>

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/19-06-2018-euronews-recycling-project-in-ljubljana

28 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия приняла решение о расширении действия информационного ресурса "EuroAccess" на все четыре макрорегиональные стратегии ЕС.*

С 2016 г. информационная платформа "EuroAccess" является центральным ресурсом по предоставлению информации о возможностях получения финансирования из структурных фондов ЕС для проектов в Дунайском регионе.

Результаты действия платформы были успешными, поэтому было принято решение о распространении действия платформы "EuroAccess" на все четыре макрорегиональные стратегии ЕС – Стратегию ЕС для Адриатического и Ионического регионов, Стратегию ЕС для Альпийского региона, Стратегию ЕС для региона Балтийского моря и Стратегию ЕС для Дунайского региона.

Обновленная онлайн-платформа, охватывающая все четыре макрорегиональные стратегии ЕС, была запущена 25 июня 2018 г.

Платформа "EuroAccess" предоставляет данные по более чем 200 региональным программам, которые получают финансирование из структурных фондов ЕС, в том числе по всем подпрограммам в рамках программы "Интеррег", которые действуют в рамках макрорегиональных стратегий ЕС.

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/26-06-2018-euroaccess-macro-regions-the-online-info-point-and-search-tool-for-eu-funding-is-now-launched



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

6 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о двух региональных проектах по улучшению транспортного сообщения **между Словакией и Венгрией**.

В рамках первого проекта в регионе Нитра в Словакии будет построен мост через реку Ипель, а также автотрасса между селами Хл'аба в Словакии и Иполыдамасд в Венгрии.

В рамках второго проекта начнет функционировать паромное сообщение в регионе Несмеле.

Европейский фонд регионального развития профинансирует до 85% от общего объема инвестиций, а остальная часть будет выделена из бюджетов Венгрии и Словакии.

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/06-06-2018-making-a-connection-in-slovak-and-hungarian-border-regions

12 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о региональном проекте по развитию новых туристических маршрутов и выставочных пространств вокруг "тропы Ривза" в **Германии**.

Этот проект, сконцентрированный на сохранении исторического наследия и развитии туризма, будет охватывать ряд немецких регионов, объединяя замки, музеи, церкви, монастыри и множество других местных исторических объектов в единую туристическую сеть.

Культурные и туристические маршруты будут обозначены едиными знаками и информационными щитами, также будет разработан путеводитель на нескольких языках, создан веб-сайт и мобильное приложение. Кроме того, запланировано проведение научных конференций, в некоторых исторических памятниках будут созданы конференц-залы для культурных мероприятий и выставок.

Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/06-12-2018-historical-and-cultural-tourist-trails-in-germany

13 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о региональном проекте по финансовой поддержке мер по повышению энергоэффективности среди малых и средних предприятий в **Швеции**.

Несмотря на наличие достаточного количества способов повышения энергоэффективности в малых и средних предприятиях, их руководство, как правило, их не реализует по различным причинам - из-за отсутствия необходимых знаний, навыков или из-за существенных финансовых рисков.

Проект направлен на преодоление этих барьеров путем предоставления финансовой поддержки для реализации мер по повышению энергоэффективности. Финансовая поддержка, предоставляемая в рамках проекта, сможет покрыть до 70% затрат, в том числе тестирование технологий, проведение консультаций с экспертами, исследование рынка, разработка баз данных, обучение персонала и т. д. Общий размер софинансирования из средств Европейского фонда регионального развития составит 2,4 млн. евро

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/13-06-2018-powering-better-energy-efficiency-among-swedish-smes

14 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о региональном проекте по оптимизации системы общественного транспорта и сокращению использования автомобилей в городе **Велико Тарново (Veliko Tarnovo) в Болгарии**.

В рамках проекта будет построена новая автобусная линия и закуплены новые электрические автобусы. Также планируется строительство станций за пределами города, которые свяжут город с основными историческими и туристическими достопримечательностями. Кроме того, будет



установлена современная система информирования пассажиров и улучшен ряд транспортных развязок и светофорных систем.

Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/14-06-2018-new-electric-buses-bound-for-bulgaria

19 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение *о региональном проекте по строительству новой автомагистрали в регионе Трансильвания (Румыния).*

Автомагистраль свяжет муниципалитеты Тыргу-Муреш и Кымпия-Турзи, недалеко от города Клуж, и станет частью транспортного коридора "Рейн-Дунай" в рамках трансъевропейской транспортной сети (TEN-T). Автомагистраль позволит добраться из Тыргу-Муреша до Кымпия-Турзи за 55 минут.

Строительство автомагистрали будет способствовать экономическому росту в регионе Трансильвания, в частности, развитию туризма в регионе.

Софинансирование проекта из средств Фонда сплочения составит более 246 млн евро.

Как ожидается, проект будет завершен **в октябре 2019 г.**

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/19-06-2018-the-best-roads-in-the-romanian-region-of-transylvania-thanks-to-the-cohesion-policy

20 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение *о региональном проекте по развитию научно-исследовательской инфраструктуры в Хорватии.*

В рамках проекта будет:

- 1) создан Криогенный центр в рамках Института физики в г. Загребе, который сможет таким образом обновить свою инфраструктуру для проведения исследований в области физики конденсированных сред;
- 2) Центр передовых лазерных технологий получит около 16 млн евро, которые будут разделены на инвестиции по четырем ключевым подразделениям: квантовые технологии, плазменные технологии, исследования в области сверхбыстрой динамики и в области нано-и биосистем;
- 3) Факультет пищевых технологий и биотехнологий получит более 1 млн. евро на реконструкцию зданий факультета и закупку нового оборудования для работы;
- 4) Факультет машиностроения и военно-морской архитектуры получит дополнительное финансирование для приобретения оборудования для Регионального центра робототехнологий.

Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/20-06-2018-reinvigorating-croatia-s-research-infrastructure



ПУБЛИКАЦИИ

6 июня на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение *о выходе в свет нового исследования, посвященного анализу состояния трансграничных железнодорожных линий*.

В ходе исследования были обследованы 365 трансграничных железнодорожных линий, которые эксплуатируются или являются на данный момент заброшенными. По итогам мониторинга были выявлены 176 перспективных для развития железнодорожных звеньев.

Кроме того, после консультаций с компетентными органами стран-членов ЕС 48 трансграничных железнодорожных соединений были оценены как "потенциально наиболее выгодные проекты".

Полный текст доступен по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/reports/2018/comprehensive-analysis-of-the-existing-cross-border-rail-transport-connections-and-missing-links-on-the-internal-eu-borders

Информационное сообщение по адресу:

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2018/06/06-06-2018-report-comprehensive-analysis-of-the-existing-cross-border-rail-transport-connections-and-missing-links-on-the-internal-eu-borders



СТРАТЕГИЯ ЕС ДЛЯ РЕГИОНА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

8 июня на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что **4-5 июня в г. Таллинне (Эстония)** состоялся IX ежегодный Форум Стратегии ЕС для региона Балтийского моря.

Основной темой обсуждения стало будущее региона Балтийского моря после 2020 г. Участники Форума обсудили, как улучшить реализацию целей Стратегии ЕС для региона Балтийского моря в рамках будущей Политики сплочения ЕС. Кроме того, обсуждалось текущее состояние экосистемы Балтийского моря, а также пути продвижения региона в качестве глобального цифрового хаба.

В работе Форума приняли участие более 800 представителей органов власти стран региона, международных организаций, НПО, университетов, местных и региональных администраций и бизнеса.

Среди участников Форума были Президент Эстонии г-жа Керсти Кальюланд, комиссар ЕС по вопросам региональной политики г-жа Корина Крецу, вице-президент Европейской Комиссии г-н Андрус Ансип, премьер-министр Эстонии г-н Юри Ратас, премьер-министр Латвии г-н Марис Кучинскис, премьер-министр Литвы г-н Саулюс Сквернялис, министр иностранных дел Польши г-н Яцек Кшиштоф Чапутьович.

Информационное сообщение по адресу: <https://www.balticsea-region-strategy.eu/news-room/news/591009-9th-annual-forum-of-eusbsr-looked-to-the-future>

18 июня на сайте Стратегии ЕС для региона Балтийского моря было опубликовано информационное сообщение о том, что на состоявшемся **4 июня в Таллине (Эстония)** XX-м саммите Балтийского форума развития были представлены две новые публикации об экономическом развитии региона Балтийского моря.

Доклад "Экономика региона Балтийского моря: прогресс и приоритеты" ("The BSR Economies: Progress and Priorities – A 20-year Perspective"), подготовленный д-ром Дэвидом Скиллингом, анализирует экономические перспективы развития региона. Доклад был опубликован Балтийским форумом развития при поддержке Северного инвестиционного банка.

Еще одной публикацией стал доклад о политическом состоянии региона "Гибкая Европа – что это значит для региона Балтийского моря", опубликованный Балтийским форумом развития при поддержке фонда им. Конрада Аденауэра. В докладе обсуждается понятие "Европа разных скоростей" как с экономической стороны, так и точки зрения безопасности и обороны.

Полный текст "The BSR Economies: Progress and Priorities – A 20-year Perspective": http://www.bdforum.org/wp-content/uploads/2018/04/TBSREReport2018_210x297_webfinal.pdf

Полный текст "Flexible Europe – what does it mean for the Baltic Sea Region": http://www.bdforum.org/wp-content/uploads/2018/04/2018_PoliticalRep_v2_lowRES-5.pdf

Информационное сообщение по адресу: <https://www.balticsea-region-strategy.eu/news-room/news/591010-new-bdf-publications-at-the-eusbsr-annual-forum>

