



Специализированная обучающая конференция
**«Безопасность автотранспортных средств
и их эксплуатации – история,
тенденции и перспективы»**

20 апреля 2021 г.
Москва

ПРОГРАММА

- 09.00-10.00** **Регистрация, приветственный кофе-брейк**
- 10.00-10.15** **Приветственное слово**
Владимир Владимирович Луговенко, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, к.т.н.;
Сергей Викторович Ушаков, главный методист, вице-президент РАФ;
Александр Анатольевич Стуглев, директор, председатель правления фонда Росконгресс, председатель комитета по развитию цифровых платформ и конгрессмен выставочной деятельности РАФ;
Алексей Александрович Васильков, генеральный директор ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ»)
- 10.15-11.40** **Сессия 1. Тенденции развития автомобилизации в контексте современных вызовов и угроз**
Модератор: Проф. Султан Владимирович Жанказиев, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), д.т.н.
- 10.15-10.30** **История и будущее автомобиля и автомобилизации: изменит ли «новая реальность» 150-летнюю траекторию развития автомобилестроения и автотранспортной отрасли?**
Проф. Андрей Михайлович Иванов, заведующий кафедрой «Автомобили» Московского автомобильного-дорожного государственного технического университета (МАДИ), член Совета Директоров ОАО «НИИАТ» (2016-2020 гг.), д.т.н.
- 10.30-10.45** **Изменение в области БДД, связанное с развитием автомобильного транспорта**
Александр Вячеславович Евсин, заместитель руководителя учреждения - начальник Ситуационного центра Государственного казённого учреждения города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (ЦОДД)
- 10.45-11.00** **Цифровые технологии и будущее автомобильного транспорта в контексте развития беспилотных и подключенных транспортных средств с альтернативными силовыми установками**
Олег Николаевич Съедин, заведующий научно-исследовательским отделом «Проблемы подготовки водителей автотранспортных средств» ОАО «НИИАТ», к.т.н.
- 11.00-11.15** **Трансформация роли и задач науки и высшего образования в сфере автомобильного транспорта в контексте «новой реальности»**
Вадим Валерианович Донченко, научный руководитель ОАО «НИИАТ», заместитель Председателя Бюро Управляющего комитета Общеввропейской программы ЕЭК ООН-ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, к.т.н.;
Проф. Юрий Васильевич Трофименко, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), д.т.н.
- 11.15-11.30** **Неизбежное будущее: почему электромобиль обречен на успех**
Ольга Александровна Якименко, руководитель интернет-проектов и маркетинговых коммуникаций МЦСЭИ «Леонтьевский центр», координатор международной партнерской инициативы Green Mobility
- 11.30-11.40** **Вопросы**
- 11.40-13.20** **Сессия 2. Ретро автомобили как объект истории и транспортной культуры**
Модератор: Андрей Александрович Паньковский, председатель комитета классических автомобилей РАФ, к.э.н.
- 11.40-11.55** **Государственный стандарт «автомобили раритетные и классические». Порядок признания ретро-автомобиля, соответствующим стандарту. Система выдачи специализированных номерных знаков на ретро-автомобили. Проблемы эксплуатации ретро-автомобилей в связи с ужесточением экологических норм и требований безопасности**
Андрей Александрович Паньковский, председатель комитета классических автомобилей РАФ, к.э.н.

Ретро-автомобиль в городе: в какой мере применимы требования организации и безопасности дорожного движения к историческим автомобилям? Дмитрий Викторович Митрошин , начальник ФКУ «Научный центр БДД МВД России»	11.55-12.10
Эволюция требований безопасности к автомобилям, допускаемым к дорожному движению. Место ретро-автомобиля в современном дорожном движении Петр Александрович Шляхин , заместитель председателя комитета классических автомобилей РАФ	12.10-12.25
Изменения в законодательной базе о прохождении технического осмотра транспортными средствами Владимир Сергеевич Мохте , вице-президент Московской торгово-промышленной палаты	12.25-12.40
Электронный паспорт транспортного средства – настоящее и будущее Илья Михайлович Минкин , генеральный директор АО «Электронный паспорт»	12.40-12.55
«Туринская хартия» Международной федерации автомобилей-ветеранов (ФИВА). Методы ФИВА признания автомобилей раритетными и классическими, методики сохранения и реставрации ретро-автомобилей Сергей Викторович Ушаков , главный методист, вице-президент РАФ	12.55-13.10
Новые бюрократические барьеры на пути владельцев ретро-автомобилей и другие законодательные вопросы Дмитрий Александрович Ломаков , директор Ломаковского музея старинных автомобилей и мотоциклов, эксперт Минкультуры	13.10-13.20
Кофе-брейк	13.20-13.40
Сессия 3. Деятельность по сохранению и пропаганде истории автомобилизма Модератор: Евгений Владимирович Сорока , заместитель председателя комитета классических автомобилей РАФ	13.40-15.00
Особенности сохранения, реставрации и обслуживания ретро-автомобилей Сергей Сергеевич Симонов , руководитель реставрационной мастерской «Симонов-моторс»	13.40-13.55
Официальная серия соревнований Кубок Российской автомобильной федерации по ретро-ралли Евгений Владимирович Сорока , заместитель председателя комитета классических автомобилей РАФ	13.55-14.10
Влияние коллекций на Развитие авторетро рынка и на сознание потребителя Дмитрий Юрьевич Октябрьский , основатель музея «Моторы октября»	14.10-14.25
Структура движения любителей автостарины в России. Явные и скрытые проблемы сообществ автостарины Владимир Алексеевич Киреев , директор UAB «Car House History»	14.25-14.35
Restomod - реставрация и модернизация Максим Александрович Боровков , руководитель мастерской «М-Кастомс », соучредитель Музея Мост	14.35-14.45
Автомобильные фестивали Михаил Георгиевич Готесман , организатор фестиваля «Автострада» (Тула)	14.45-15.00 (on-line)
Подведение итогов конференции	15.00

